

## SZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS

amely egyrészről a **CIB Lízing Zrt.** (székhely 1138 Budapest Váci út 140, adószám: 11879978-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-044131) mint vevő (a továbbiakban: Vevő)

másrészről az **Auto Rad Controlle Kft.** (székhely, 2315 Szigethalom Mű út 2. adószám, 10260803-2-13 cégjegyzékszám, 13-09-062890 (a továbbiakban: Szállító)

között jött létre az alábbi feltételekkel:

### Előzmények

A felek rögzítik, hogy az Agria Volán Zrt. (3300 Eger, Mátyás király u. 134.) ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által közzétett lefolytatott 2008/S 232-309072 számú, autóbuszok pénzügyi lízingbe adására vonatkozó közbeszerzési eljárás során a Vevő mint ajánlattevő és a Szállító mint a Vevő alvállalkozója indultak. Az Ajánlatkérő a Vevő és a Szállító ajánlatát 2009 január 28. napján nyertes ajánlatnak hirdette ki. A Szállító tudomással bír arról, hogy a Vevő az Ajánlatkérővel Lízing Keretszerződést (a továbbiakban: Lízing Keretszerződés) és az alapján egyedi lízingszerződéseket (a továbbiakban: Lízingszerződések) fognak kötni. A felek a jelen szállítási szerződést a Lízing Keretszerződés és a Lízingszerződések teljesítése érdekében és azoktól függően kötik meg.

### - A szerződés tárgya:

A Szállító a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációjának 6. része szerinti Műszaki előírásoknak minden tekintetben megfelelő, az ajánlatában meghatározott dízel üzemű, **1 + 1500 % db új alacsonypadlós elővárosi szóló ARC 127 típusú autóbust** szállít a Vevőnek.

## 2. Ellenérték

2.1. A Vevő az autóbuszokat – a 7. pontban említett, a 2. számú melléklet szerinti átvételi ellenőrzés lefolytatását, az annak folyamányaként kiállított átvételi igazolás kiállítását, valamint az 1. számú melléklet szerinti okmányok határidőben történő átadását követően követően **a 2009 évi szállítások esetén – 193.000 EURO + ÁFA/darab, 2010 évi szállítások esetén 197.825 EURO + ÁFA/darab, 2011 évi szállítások esetén 202.770 EURO + ÁFA/darab** ellenértékért megvásárolja.

2.2. Az autóbuszok ÁFA nélkül számított vétel ára – Magyarországon való átvételt kalkulálva – tartalmazza rögzített árszinten a beszerzést terhelő adókat, vámokat, valamennyi illetéket, hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, (kivéve a vagyonszerzési illetéket és a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás díját, melyek a Vevőt terhelik) a jármű vizsgáztatási költségét, továbbá a 11. pont szerinti kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét.

307-

LpL

### 3. Teljesítési határidő és átadás

3.1. A Szállító az alapmennyiséget, azaz 1 db-ot 2009 június 30. -ig , az opciós mennyiséget 15 db-ot legkésőbb **2011. december 31-ig** (teljesítési határidő) köteles átadni.

3.2. Határidőben történő átadásnak (a szerződés teljesítésének) azt kell tekinteni, ha az alábbiakban felsorolt (a, b, c) feltételek teljesülnek:

- a.) A jelen szerződés tárgyát képező valamennyi autóbust Magyarországon a közlekedési hatóság a forgalombehelyezés előtt megvizsgált és a vizsgálat eredményeként – a Vevő által adott meghatalmazás alapján – az Okmányiroda a Vevő nevére szóló forgalmi engedélybe bejegyezte a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést.
- b.) A Szállító az autóbuszok átadásakor átadta Vevőnek az 1. számú melléklet szerinti okmányokat, illetőleg dokumentumokat,
- c.) A Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést eredményesen megvalósította, és annak alapján a felek aláírták a 7.6. pontban említett jegyzőkönyvet és a Vevő kiadta a 7.7. pont szerinti átvételi igazolást.

3.3. Ha a 3.2. pont szerinti átadásra a 3.1. pontban meghatározott határidőt követően kerül sor, a Vevő a Szállítóval szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

- a) A Szállító 0,5%/nap/jármű beszerzési ár késedelmi kötbért fizet, melyet a 9.1. a.) pontban említett számla összegéből pénzügyi kompenzációként (beszámítással) a Vevő jogosult levonni. A kötbért a Vevő csak azon autóbuszok értéke után számíthatja fel, amelyek esetében a 3.2. pontban említett kötelezettségének a Szállító nem tett eleget.
- b) 30 napot meghaladó késedelem esetén a Vevő a 3.3. a) pont szerinti meghíúsulási kötbért követelhet, és ennek érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

3.4. A feltételesen igényelt autóbuszok (legfeljebb 400 db) végleges mennyiségéről a Vevőnek a 3.1. pontban meghatározott teljesítési határidő előtt 180 (egyszáznyolcvan) nappal kell írásban nyilatkoznia. A Vevő igénye esetén a Szállító a jelen szerződés alapján köteles a kért autóbuszokat leszállítani.

2017.

LjL.



#### 4. Előszállítás, vagy részszállítás

4.1. Előszállításához vagy részszállításához a Vevő kifejezett, előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges. Az előszállítás vagy részszállítás a 3.1. pontban meghatározott határidő előtt 30 (harminc) nappal lehetséges, amely előtt 10 (tíz) nappal a Szállítónak írásban jelezni kell a Vevő felé.

#### 5. A gyártásközi ellenőrzés

5.1. A Szállító köteles lehetővé tenni, hogy a Vevő a gyártási folyamat időszakában akár több alkalommal is gyártásközi ellenőrzést végezzen.

5.2. A Vevő a jelen szerződés 5. pontjában rögzített ellenőrzési feladatokra írásban hatalmazza fel megbízottját, aki megbízólevelének a Szállító részére történő átadását követően jogosult eljárni.

5.3. A Szállító köteles közreműködni a gyártásközi ellenőrzésben. A Vevő jogosult a gyártásközi ellenőrzés tényéről, az autóbusz észlelt állapotáról, illetve a gyártással kapcsolatos körülményekről jegyzőkönyvet készíteni.

#### 6. A forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés

6.1. A Vevő vagy annak megbízottja (a továbbiakban: a Vevő) a Szállító által elvégzett „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően – a Szállító vagy annak alvállalkozója telephelyén – „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” lefolytatására jogosult.

6.2. A Szállító az „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően köteles jelezni a Vevőnek, hogy megkezdhető a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés”. A „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” időpontjában a felek - ésszerű határidő kitűzésével - közösen állapodnak meg.

6.3. A Vevő a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői írnak alá. A Vevő a műszaki dokumentációban meghatározott követelményektől való eltérés és/vagy kivitelezési hiányosságok észlelése esetén jogosult a jegyzőkönyvben meghatározni az átvételi ellenőrzésig a Szállító által elvégzendő feladatokat.

## 7. Az átvételi ellenőrzés, az átvétel

- 7.1. A Vevő az autóbuszok átvételét megelőző, a jelen Szerződés 2. számú mellékletben meghatározott tartalmú átvételi ellenőrzést a 3.2. a.) pontban említett vizsgálat lefolytatását követően kezdheti meg.
- 7.2. A Szállító az átvételi ellenőrzés lehetséges időpontjáról a 3.1. pontban említett teljesítési határidő előtt legalább 3 (három) munkanappal köteles a Vevőt értesíteni. Az átvételi ellenőrzés időpontjában a felek közösen állapodnak meg.
- 7.3 A Szállító - a jelen Szerződésben meghatározott formában és tartalommal - köteles legkésőbb az átvételi ellenőrzés megkezdésekor átadni a Vevőnek az 1. számú mellékletben meghatározott, az átvételi ellenőrzés lefolytatásához szükséges okmányokat és dokumentumokat.
- 7.4. Az átvételi ellenőrzés illetőleg az átvétel helyszíne: a Szállító, vagy annak alvállalkozója (alvállalkozói) székhelye vagy telephelye. Amennyiben a Szállító Magyarországon nem rendelkezik telephellyel, az átvételre a Szállító által megjelölt magyarországi, az átvételi ellenőrzés lefolytatására minden tekintetben alkalmas telephelyen kerül sor. A Szállító köteles külön díj felszámolása nélkül biztosítani minden szükséges segítséget - beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést - a Vevő nevében ellenőrzést végző személy/személyek részére.
- 7.5. A Szállító köteles biztosítani, hogy a Vevő az ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.
- 7.6. A Vevő a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői aláírnak. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell, hogy: az autóbuszokat forgalomba helyezés előtt a közlekedési hatóság megvizsgálta-e, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” bejegyzést megtette-e a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés alapján a kritériumainak megfelelt-e az autóbusz, illetőleg, hogy az 1. számú mellékletben felsorolt okmányok és dokumentumok átadásra kerültek-e.
- 7.7. Ha az autóbuszokat a hatóság a forgalombelhelyezés előtt megvizsgálta, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést bejegyezte, az autóbuszok a 2. számú mellékletben említett átadás-átvételi eljárás során a követelményeknek teljes körűen megfeleltek, illetőleg az 1. számú mellékletben említett dokumentumokat a Szállító megfelelő tartalommal, módon és formában átadta, a Vevő átvételi igazolást ad a Szállítónak.
- 7.8. Amennyiben a Vevő a jelen 7.1-7.7. pontban rögzített ellenőrzési jogát nem gyakorolja, úgy később arra eredményesen nem hivatkozhat.





7.9. A 7.1-7.8. pontban foglaltak nem mentesítik a Szállítót a jelen Szerződés alapján őt terhelő jótállási, szavatossági vagy más kötelezettség alól.

## 8. Az átvétel megtagadása

8.1. A Vevő megtagadhatja az autóbusz átvételét, ha

- a) a Szállító nem biztosítja, hogy a Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.
- b) az autóbuszok nem felelnek meg a dokumentáció szerinti műszaki előírásoknak, vagy az ajánlat feltételeinek, és/vagy a 6.3. pontban említett jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok nem kerülnek kijavításra,
- c) az 1. számú melléklet szerinti dokumentumokat nem teljes körűen vagy nem megfelelő tartalommal adták át.

8.2. A nem szerződésszerű teljesítés esetén a 3.3. pont szerinti jogkövetkezmények alkalmazhatók. Ezekben az esetekben a Szállító - külön költség felszámolása nélkül - köteles késedelem nélkül az ellenőrzést lehetővé tenni, a dokumentumokban lévő hiányosságokat pótolni, illetve kicserélni a visszautasított autóbust/autóbuszokat vagy elvégezni azokat a módosításokat, melyek azt az előírásokban foglalt követelményeknek megfelelővé teszik és ismételt átvételt kezdeményezni.

8.3. Az átvétel megtagadása esetén a Szállító számla kibocsátására nem jogosult. A 8. pont szerinti számla kiállítási jogosultság, a 30 (harminc) napos határidő és a 10. pont szerinti szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít, még akkor is, ha ez a teljesítési határidőt követő időpontra esik.

## 9. Fizetés

9.1. A Vevő előleget nem biztosít.

A Felek rögzítik, hogy tekintettel arra, hogy az Előzményekben foglalt közbeszerzési eljárás szerinti Lízing Keretszerződés és Lízingszerződések megkötése és hatályba lépése előfeltétele a jelen szerződés szerinti teljesítése ezért a Vevő az ellenérték megfizetésére a következő feltételek teljesülése esetén köteles:

- a Lízing Keretszerződés megkötése és hatályba lépése, a szállításra vonatkozó Lízingszerződések megkötése és hatályba lépése (a felek rögzítik, hogy a vevő nem hivatkozhat a jelen feltételre, ha megkötés vagy a hatályba lépés neki felróható ok miatt nem történik meg)
- az autóbuszok birtokbaadásáról felvett átadás-átvételi jegyzőkönyv Vevő általi kézhez vétele,
- az autóbuszok forgalmi engedély másolatának (melyben az Okmányirodai kérelemnek megfelelően került Vevő, illetve Lízingbe vevő bejegyzésre) Vevő általi kézhezvétele; valamint
- az Okmányirodai kérelem Okmányiroda által lepecsételt példányának Vevő általi kézhez vétele.

**a)** A vételár 100%-ról a Szállító jogosult a fenti feltételek teljesülését követően, haladéktalanul számla kiállítására, amely összegnek a 90%-a a számla kézhezvételétől számított 8 (nyolc) napon belül esedékessé válik.

**b)** A Szállító által kiállított számla 10 %-át a Vevő teljesítési garancia címén az átvételt követő 30. nap utáni munkanapig visszatartja.

**c)** Ha a Vevő az átvételt követő 30. nap végéig jótállási igényt jelent be, a számlán szereplő vételár 10 %-a, csak a hiba elhárítása és annak jóváhagyása utáni, 8. napon válik esedékessé.

9.2. A Vevő az ellenértéket magyar forintban köteles kiegyenlíteni, a szállító HUF – ban kiállított számlája alapján.

9.3. Ha a Vevő a jelen 9.1. pontban rögzített fizetési kötelezettségével késedelembe esik, akkor a Szállító a Vevővel szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

**a)** A Vevő 0,5%/nap/jármű beszerzési ár késedelmi kamatot köteles megfizetni. A késedelmi kamatot a Szállító csak azon autóbuszok értéke után számíthatja fel, amelyek esetében a Vevő a 9.1. pontban említett kötelezettségének nem tett eleget.

**b)** 30 napot meghaladó késedelem esetén a Szállító az a) pont szerinti mértékű meghiúsulási kötbérre jogosult, továbbá annak érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

30.

LjL.



## 10. Jótállás és szavatosság

- 10.1. A Szállító szavatossági kötelezettsége az átadástól számított 6 évig, jótállási kötelezettsége a teljes járműre az átadástól számított 12 hónapig áll fenn, kilométer korlátozás nélkül, míg a hajtáslánc elemeire további 6 hónap jótállást vállal.
- 10.2. A Vevő haladéktalanul írásban értesíti a Szállítót, a jótállás vagy szavatosság keretén belül felmerülő bármely igényéről.
- 10.3. Az ilyen értesítés kézhezvételekor a Szállítónak 3 (három) munkanapon belül meg kell kezdenie a javítást, vagy ki kell cserélnie a hibás autóbuszokat, vagy azok részeit saját költségére, függetlenül attól, hogy a meghibásodott egység kinek a terméke.
- 10.4. A jótállás időtartama alatt a Szállító köteles a jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket - világító és jelzőberendezések, utas-ajtó működtetését biztosító alkatrészek, súrlódó betétek, fék- és kormányrendszer, fűtési rendszer, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök - (a továbbiakban: a gyorsan kopó alkatrészeket) a megrendelés beérkezésétől számítva 48 órán belül kiszolgálni és ennek érdekében elegendő raktárkészletet fenntartani.
- 10.5. A 10.4. pont szerinti szállítási határidő be nem tartása esetén a Szállító, vagy közreműködője a Vevőnek 0,1 %/nap késedelmi kötbért fizet a jármű jelen szerződés 2. pontjában említett beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának az 5 %-ig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító, vagy közreműködője köteles a Vevő kötbért meghaladó kárát is megtéríteni.
- 10.6. A jótállással összefüggő vizsgálatok és javítások elvégzését a Vevő telephelyén, vagy annak maximum 20 km-es körzetében lévő márkaszervizben kell végezni. Amennyiben a jótállási időszak alatt a fentiekől eltérő, annál távolabb eső javítóbázisra rendelik be a járművet, úgy a felmerült kilométer teljesítés ellenértéke a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás és helyközi (távolsági) autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet 3. melléklete szerinti az autóbusz kategóriájának megfelelő díjjal kerül elszámolásra a Szállító felé. A jótállási időszakban nyújtott műszaki mentési és vontatási költségek a Szállítót terhelik.
- 10.7. A jótállás és a szavatosság további szabályait a jelen szerződést megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációjának 7. részét képező „vevőszolgálati szerződéses feltételek” tartalmazza.



## 11. Kapcsolódó szolgáltatások

11.1. A Szállító köteles az alábbi szolgáltatásokat biztosítani:

- a. gyártásközi ellenőrzés biztosítása
- b. első forgalomba helyezés előtti gyári végátvétel,
- c. beüzemelés, próbaüzemeltetés, (a forgalomba helyezés előtti átvétel és/vagy az átvételi ellenőrzés során a Vevő képviselője kapjon lehetőséget összesen max. 20 km-es futáspróbára)
- d. a leszállítandó autóbuszokhoz az 1. számú melléklet szerinti táblázatban foglaltak szerinti dokumentációk biztosítása, legkésőbb a jármű átadásakor,
- e. a Vevő szakemberei részére biztosított részletes oktatási-képzési rendszer, melyet a Dokumentáció 7. Részében foglaltak szerint köteles kidolgozni,
- f. hatósági és egyéb engedélyeket beszerezni, a járműveket levizsgáztatja saját költségén (kivéve a vagyonszerzési illetéket és Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás költségét).
- g. jótállási, szavatossági kötelezettségek teljesítése.

## 12. Pótalkatrészek

12.1. A Szállító köteles az 10.4. ponton kívüli pótalkatrészeket és alkatrészeket, továbbá a jótállási időtartamot követően a gyorsan kopó alkatrészeket a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 10 munkanapon belül szállítani.

12.2. A Szállító köteles az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges, az ajánlatban meghatározott anyagokat és a Szállító által előállított, vagy forgalomba hozott pótalkatrészeket a dokumentáció 6. része szerinti garantált élettartam végéig biztosítani.

12.3. Amennyiben a pótalkatrészek gyártását megszüntetik, a Szállító köteles 6 hónappal előzetesen értesíteni a Vevőt a várható beszüntetésről, és ha a Vevő erre igényt tart - a beszüntetés után el kell juttatni a Vevőhöz a pótalkatrészek tervrajzát és specifikációit, anélkül, hogy ezzel kapcsolatban a Vevőt költségek terhelnék.

## 13. A szerződések módosítása

13.1. A jelen szerződést a hatályos Kbt. 303. §-ában foglaltak szerint lehet módosítani. Szerződés módosítás esetében érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződések módosítására vonatkozó rendelkezéseit is.

## 14 Alvállalkozói szerződések

14.1. A Szállító teljesítésében csak az ajánlatában megjelölt alvállalkozó működhet közre. Ha a szerződéskötést követően - a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében - beállott lényeges körülmény miatt a szerződés vagy annak egy



része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozóval, a Szállító írásos kérése alapján a Vevő más megjelölt szervezet (személy) közreműködéséhez is hozzájárulhat írásban, ha az megfelel a közbeszerzési eljárásban az alvállalkozókra meghatározott követelményeknek.

## 15. Vis major

15.1. Ezen pont értelmében lehetetlenülést eredményező ellenállhatatlan erőnek minősül minden olyan rendkívüli esemény, amelyet a Szállító a szerződés megkötésekor nem láthatott előre és nem háríthatott el, és amely nem vezethető vissza a Szállító saját hibájára vagy gondatlanságára. Az ilyen események lehetnek: háborúk vagy forradalmak, tűzvészek, árvizek, járványok, vesztegzárak és szállítási tilalmak, amelyek megakadályozták a Szállítót abban, hogy szerződéses kötelezettségeit teljesítse. A Szállítónál, valamint a jelen Szerződéssel érintett alvállalkozónál kialakult sztrájk helyzet nem minősül vis majornak.

15.2. Ha vis major helyzet áll elő, a Szállítónak haladéktalanul, írásban értesítenie kell a Vevőt a helyzetről és a helyzet okáról. Ha a Vevő másképpen nem rendelkezik írásban, a Szállítónak folytatnia kell szerződéses kötelezettségeinek teljesítését az adott helyzetben elvárható gondosság határáig, és az összes ésszerű, vis major esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében.

## 16. A Szerződés megszűnése

16.1. A jelen szerződés megszűnik abban az esetben, amelyről a hatályos Kbt. a 306. §-ában rendelkezik. A szerződés megszűnésének eseteire kivétel nélkül érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseit.

## 17. Jogvitás ügyek elintézése

17.1. A Vevő és a Szállító megtesznek minden erőfeszítést, hogy a Szerződés alapján, vagy azzal kapcsolatban közöttük felmerülő bármilyen nézeteltérést, vagy vitát békés úton rendezzen, közvetlen tárgyalás útján.

17.2. Ha a Vevő és a Szállító az ilyen közvetlen tárgyalások megkezdésétől számítva 30 napon belül nem tudják békés úton megoldani szerződéses vitájukat, a felek a jogvita eldöntésére kikötik a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara mellett szervezett Állandó Választott Bíróság kizárólagos hatáskörét és illetékességét, azzal, hogy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara mellett szervezett Állandó Választott Bíróság mindenkor hatályos eljárási szabályzata szerint három választott bíróból álló tanácsban jár el. A választott bírósági eljárásban a Vevő oldalán a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárásban a Vevő nevében eljáró megbízott is jogosult részt venni, vagy beavatkozni.

Hq.

Lj.

## 18. Nyilatkozatok

- 18.1. A felek a Szerződéssel kapcsolatos összes, egymásnak adott nyilatkozatát/ értesítését, a szerződés értelmében írásban, e-mail, vagy telefax formájában küldik egymásnak és azt írásban visszaigazolják.
- 18.2. A nyilatkozathoz jogkövetkezmény akkortól fűződik, amikor az a címzetthez megérkezik.

## 19. Az irányadó jog

- 19.1. A jelen szerződésre a magyar jog szabályai az irányadóak

Budapest, 2009 február 05.

*Lip. Orsós*  
 .....  
 AUTO RAD CONTROLLE Kft  
 2315 Szigethalca, Műút 2.  
 Szállító  
 Adósz.: 10260803-2-13  
 BBRT: 10103850-01640441-00000000  
 -9-

*He. au'*  
 .....  
 CIB Lízing Zrt.  
 Vevő  
 CIB Lízing Zrt.  
 1138 Budapest, Váci út 140.  
 369.

*Kelenföldi*  
 .....  
 Agria Volán Zrt.  
 Ajánlatkérő

**AGRIA VOLÁN Zrt.**  
 3300 Eger, Mátyás király út 134.  
 KHB Nyrt.: 10403507-35015442  
 Adószám: 11163101-2-44  
 5



ÉRKEZETT

Rui

2009. 11. 18.

2009. MARCH 17

5/1-3/105/2009

## SZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS

Rui  
2009. 11. 18.

amely egyrészről a **CIB Lízing Zrt.** (székhely 1138 Budapest Váci út 140, adószám: 11879978-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-044131) mint vevő (a továbbiakban: Vevő)

másrészről az **EvoBus Hungária Kereskedelmi Kft.** (székhely, 1133 Budapest Kárpát u. 21. adószám, 12938713-2-41 cégjegyzékszám, 01-09-710984) mint szállító (a továbbiakban: Szállító)

között jött létre az alábbi feltételekkel:

## Előzmények

A felek rögzítik, hogy az Agria Volán Zrt. (3300 Eger, Mátyás király u. 134.) ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által közzétett lefolytatott 2008/S 232-309072 számú, autóbuszok pénzügyi lízingbe adására vonatkozó közbeszerzési eljárás során a Vevő mint ajánlattevő és a Szállító mint a Vevő alvállalkozója indultak. Az Ajánlatkérő a Vevő és a Szállító ajánlatát 2009 január 28. napján nyertes ajánlatnak hirdette ki. A Szállító tudomással bír arról, hogy a Vevő az Ajánlatkérővel Lízing Keretszerződést (a továbbiakban: Lízing Keretszerződés) és az alapján egyedi lízingszerződéseket (a továbbiakban: Lízingszerződések) fognak kötni. A felek a jelen szállítási szerződést a Lízing Keretszerződés és a Lízingszerződések teljesítése érdekében és azoktól függően kötik meg.

## - A szerződés tárgya:

A Szállító a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációjának 6. része szerinti Műszaki előírásoknak minden tekintetben megfelelő, az ajánlatában meghatározott dízel üzemű, **1 + 1500 % db helyközi szülő Mercedes Benz Intouro típusú autóbust** szállít a Vevőnek.

## 2. Ellenérték

2.1. A Vevő az autóbuszokat – a 7. pontban említett, a 2. számú melléklet szerinti átvételi ellenőrzés lefolytatását, az annak folyományaként kiállított átvételi igazolás kiállítását, valamint az 1. számú melléklet szerinti okmányok határidőben történő átadását követően **a 2009 évi szállítások esetén – 179.000 EURO + ÁFA/darab, 2010 évi szállítások esetén 183.475 EURO + ÁFA/darab, 2011 évi szállítások esetén 188.062 EURO + ÁFA/darab** ellenértékért megvásárolja.

2.2. Az autóbuszok ÁFA nélkül számított vétel ára – Magyarországon való átvételt kalkulálva – tartalmazza rögzített árszinten a beszerzést terhelő adókat, vámokat, valamennyi illetéket, hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, (kivéve a vagyonszerzési illetéket és a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás díját, melyek a Vevőt terhelik) a jármű vizsgáztatási költségét, továbbá a 11. pont szerinti kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét.

20.

Uun

### 3. Teljesítési határidő és átadás

3.1. A Szállító az alapmennyiséget, azaz 1 db-ot 2009 június 30. -ig , az opciós mennyiséget 15 db-ot legkésőbb **2011. december 31-ig** (teljesítési határidő) köteles átadni.

3.2. Határidőben történő átadásnak (a szerződés teljesítésének) azt kell tekinteni, ha az alábbiakban felsorolt (a, b, c) feltételek teljesülnek:

- a.) A jelen szerződés tárgyát képező valamennyi autóbust Magyarországon a közlekedési hatóság a forgalombelhelyezés előtt megvizsgált és a vizsgálat eredményeként – a Vevő által adott meghatalmazás alapján – az Okmányiroda a Vevő nevére szóló forgalmi engedélybe bejegyezte a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést.
- b.) A Szállító az autóbuszok átadásakor átadta Vevőnek az 1. számú melléklet szerinti okmányokat, illetőleg dokumentumokat,
- c.) A Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést eredményesen megvalósította, és annak alapján a felek aláírták a 7.6. pontban említett jegyzőkönyvet és a Vevő kiadta a 7.7. pont szerinti átvételi igazolást.

3.3. Ha a 3.2. pont szerinti átadásra a 3.1. pontban meghatározott határidőt követően kerül sor, a Vevő a Szállítóval szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

- a) A Szállító 0,5%/nap/jármű beszerzési ár késedelmi kötbért fizet, melyet a 9.1. a.) pontban említett számla összegéből pénzügyi kompenzációként (beszámítással) a Vevő jogosult levonni. A kötbért a Vevő csak azon autóbuszok értéke után számíthatja fel, amelyek esetében a 3.2. pontban említett kötelezettségének a Szállító nem tett eleget.
- b) 30 napot meghaladó késedelem esetén a Vevő a 3.3. a) pont szerinti meghiúsulási kötbért követelhet, és ennek érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

3.4. A feltételesen igényelt autóbuszok (legfeljebb 15 db) végleges mennyiségéről a Vevőnek a 3.1. pontban meghatározott teljesítési határidő előtt 180 (egyszáznyolcvan) nappal kell írásban nyilatkoznia. A Vevő igénye esetén a Szállító a jelen szerződés alapján köteles a kért autóbuszokat leszállítani.

20.

Ugy



#### **4. Előszállítás, vagy részszállítás**

4.1. Előszállításához vagy részszállításához a Vevő kifejezett, előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges. Az előszállítás vagy részszállítás a 3.1. pontban meghatározott határidő előtt 30 (harminc) nappal lehetséges, amely előtt 10 (tíz) nappal a Szállítónak írásban jelezni kell a Vevő felé.

#### **5. A gyártásközi ellenőrzés**

5.1. A Szállító köteles lehetővé tenni, hogy a Vevő a gyártási folyamat időszakában akár több alkalommal is gyártásközi ellenőrzést végezzen.

5.2. A Vevő a jelen szerződés 5. pontjában rögzített ellenőrzési feladatokra írásban hatalmazza fel megbízottját, aki megbízólevelének a Szállító részére történő átadását követően jogosult eljárni.

5.3. A Szállító köteles közreműködni a gyártásközi ellenőrzésben. A Vevő jogosult a gyártásközi ellenőrzés tényéről, az autóbusz észlelt állapotáról, illetve a gyártással kapcsolatos körülményekről jegyzőkönyvet készíteni.

#### **6. A forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés**

6.1. A Vevő vagy annak megbízottja (a továbbiakban: a Vevő) a Szállító által elvégzett „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően – a Szállító vagy annak alvállalkozója telephelyén – „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” lefolytatására jogosult.

6.2. A Szállító az „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően köteles jelezni a Vevőnek, hogy megkezdhető a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés”. A „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” időpontjában a felek - ésszerű határidő kitűzésével - közösen állapotodnak meg.

6.3. A Vevő a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői írnak alá. A Vevő a műszaki dokumentációban meghatározott követelményektől való eltérés és/vagy kivitelezési hiányosságok észlelése esetén jogosult a jegyzőkönyvben meghatározni az átvételi ellenőrzésig a Szállító által elvégzendő feladatokat.



## 7. Az átvételi ellenőrzés, az átvétel

- 7.1. A Vevő az autóbuszok átvételét megelőző, a jelen Szerződés 2. számú mellékletben meghatározott tartalmú átvételi ellenőrzést a 3.2. a.) pontban említett vizsgálat lefolytatását követően kezdheti meg.
- 7.2. A Szállító az átvételi ellenőrzés lehetséges időpontjáról a 3.1. pontban említett teljesítési határidő előtt legalább 3 (három) munkanappal köteles a Vevőt értesíteni. Az átvételi ellenőrzés időpontjában a felek közösen állapodnak meg.
- 7.3 A Szállító - a jelen Szerződésben meghatározott formában és tartalommal - köteles legkésőbb az átvételi ellenőrzés megkezdésekor átadni a Vevőnek az 1. számú mellékletben meghatározott, az átvételi ellenőrzés lefolytatásához szükséges okmányokat és dokumentumokat.
- 7.4. Az átvételi ellenőrzés illetőleg az átvétel helyszíne: a Szállító, vagy annak alvállalkozója (alvállalkozói) székhelye vagy telephelye. Amennyiben a Szállító Magyarországon nem rendelkezik telephellyel, az átvételre a Szállító által megjelölt magyarországi, az átvételi ellenőrzés lefolytatására minden tekintetben alkalmas telephelyen kerül sor. A Szállító köteles külön díj felszámolása nélkül biztosítani minden szükséges segítséget - beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést - a Vevő nevében ellenőrzést végző személy/személyek részére.
- 7.5. A Szállító köteles biztosítani, hogy a Vevő az ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.
- 7.6. A Vevő a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői aláírnak. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell, hogy: az autóbuszokat forgalomba helyezés előtt a közlekedési hatóság megvizsgálta-e, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” bejegyzést megtette-e a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés alapján a kritériumainak megfelelt-e az autóbusz, illetőleg, hogy az 1. számú mellékletben felsorolt okmányok és dokumentumok átadásra kerültek-e.
- 7.7. Ha az autóbuszokat a hatóság a forgalombelhelyezés előtt megvizsgálta, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést bejegyezte, az autóbuszok a 2. számú mellékletben említett átadás-átvételi eljárás során a követelményeknek teljes körűen megfeleltek, illetőleg az 1. számú mellékletben említett dokumentumokat a Szállító megfelelő tartalommal, módon és formában átadta, a Vevő átvételi igazolást ad a Szállítónak.



7.8. Amennyiben a Vevő a jelen 7.1-7.7 pontban rögzített ellenőrzési jogát nem gyakorolja, úgy később arra eredményesen nem hivatkozhat.

7.9. A 7.1.-7.8 pontban foglaltak nem mentesítik a Szállítót a jelen Szerződés alapján őt terhelő jótállási, szavatossági vagy más kötelezettség alól.

## **8. Az átvétel megtagadása**

8.1. A Vevő megtagadhatja az autóbusz átvételét, ha

Az autóbuszok nem felelnek meg a dokumentáció szerinti műszaki előírásoknak, vagy az ajánlat feltételeinek, és/vagy a 6.3. pontban említett jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok nem kerülnek kijavításra.

8.2. A nem szerződésszerű teljesítés esetén a 3.3. pont szerinti jogkövetkezmények alkalmazhatók. Ezekben az esetekben a Szállító - külön költség felszámolása nélkül - köteles késedelem nélkül az ellenőrzést lehetővé tenni, a dokumentumokban lévő hiányosságokat pótolni, illetve kicserélni a visszautasított autóbust/autóbuszokat vagy elvégezni azokat a módosításokat, melyek azt az előírásokban foglalt követelményeknek megfelelővé teszik és ismételt átvételt kezdeményezni.

8.3. Az átvétel megtagadása esetén a Szállító számla kibocsátására nem jogosult. A 8. pont szerinti számla kiállítási jogosultság, a 30 napos határidő és a 10. pont szerinti szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít, még akkor is, ha ez a teljesítési határidőt követő időpontra esik.

## **9. Fizetés**

9.1. A Vevő előleget nem biztosít.

A Felek rögzítik, hogy tekintettel arra, hogy az Előzményekben foglalt közbeszerzési eljárás szerinti Lízingszerződések megkötése és hatályba lépése előfeltétele a jelen szerződés szerinti teljesítése ezért a Vevő az ellenérték megfizetésére a következő feltételek teljesülése esetén köteles:

- Lízing Keretszerződés megkötése és hatályba lépése, a szállításra vonatkozó Lízingszerződések megkötése és hatályba lépése (a felek rögzítik, hogy a vevő nem hivatkozhat a jelen feltételre, ha megkötés vagy a hatályba lépés neki felróható ok miatt nem történik meg)
- Az autóbuszok birtokbaadásáról felvett átadás-átvételi jegyzőkönyv Vevő általi kézhez vétele,
- a autóbuszok forgalmi engedély másolatának (melyben az Okmányirodai kérelemnek megfelelően került Vevő, illetve Lízingbe vevő bejegyzésre) Vevő általi kézhezvétele; valamint

- az Okmányirodai kérelem Okmányiroda által lepecsételt példányának Vevő általi kézhez vétele

a) A vételár 100%-ról a Szállító jogosult a fenti feltételek teljesülését követően, haladéktalanul számla kiállítására, amely összegnek a 90%-a a számla kézhezvételétől számított 8 (nyolc) napon belül esedékessé válik.

b) A Szállító által kiállított számla 10 %-át a Vevő teljesítési garancia címén az átvételt követő 30. nap utáni munkanapig visszatartja.

c) Ha a Vevő az átvételt követő 30. nap végéig jótállási igényt jelent be, a számlán szereplő vételár 10 %-a, csak a hiba elhárítása és annak jóváhagyása utáni, 8. napon válik esedékessé.

9.2. A 2.1. pontban megadott vételi árat a Vevő EURO-ban vagy HUF-ban egyenlítheti ki. HUF-ban történő fizetés esetén a végleges számlázási ár a jármű számlázáskor érvényes UniCredit Bank HUF/EURO deviza eladási árfolyamnak megfelelően kerül meghatározásra.

9.3. Ha a Vevő a jelen 9.1. pontban rögzített fizetési kötelezettségével késedelembe esik, akkor a Szállító a Vevővel szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

a) A Vevő 0,5%/nap/jármű beszerzési ár után késedelmi kamatot köteles megfizetni. A késedelmi kamatot a Szállító csak azon autóbuszok értéke után számíthatja fel, amelyek esetében a Vevő a 9.1. pontban említett kötelezettségének a Vevő nem tett eleget.

b) 30 napot meghaladó késedelem esetén a Szállító az a) pont szerinti mértékű megghiúsulási kötbérre jogosult, továbbá annak érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

## 10. Jótállás és szavatosság

10.1. A Szállító szavatossági kötelezettsége az átadástól számított 6 évig, jótállási kötelezettsége a teljes járműre az átadástól számított 12 hónap vagy 100 000 km, - amelyik előbb bekövetkezik- áll fenn, a hajtáslánc elemeire pedig további 1 év vagy további 100 000 km, amelyik előbb bekövetkezik.

10.2. A Vevő haladéktalanul írásban értesíti a Szállítót, a jelen pont keretén belül felmerülő bármely igényéről.



- 10.3. Az ilyen értesítés kézhezvételekor a Szállítónak 3 (három) munkanapon belül meg kell kezdenie a javítást, vagy ki kell cserélnie a hibás autóbuszokat, vagy azok részeit saját költségére, függetlenül attól, hogy a meghibásodott egység kinek a terméke.
- 10.4. A jótállás időtartama alatt a Szállító köteles a jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket - világító és jelzőberendezések, utas-ajtó működtetését biztosító alkatrészek, súrlódó betétek, fék- és kormányrendszer, fűtési rendszer, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök - (a továbbiakban: a gyorsan kopó alkatrészeket) a megrendelés beérkezésétől számítva 48 órán belül kiszolgálni és ennek érdekében elegendő raktárkészletet fenntartani.
- 10.5. A 10.4. pont szerinti szállítási határidő be nem tartása esetén a Szállító, vagy közreműködője a Vevőnek 0,1 %/nap késedelmi kötbért fizet a jármű jelen szerződés 2. pontjában említett beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának az 5 %-ig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító, vagy közreműködője köteles a Vevő kötbért meghaladó kárát is megtéríteni.
- 10.6. A jótállással összefüggő vizsgálatok és javítások elvégzését a Vevő telephelyén, vagy annak maximum 20 km-es körzetében lévő márkaszervizben kell végezni. Amennyiben a jótállási időszak alatt a fentiektől eltérő, annál távolabb eső javítóbázisra rendelik be a járművet, úgy a felmerült kilométer teljesítés ellenértéke a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás és helyközi (távolsági) autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 39/1999. (XII. 20.) KHVM rendelet 3. melléklete szerinti az autóbusz kategóriájának megfelelő díjjal kerül elszámolásra a Szállító felé. A jótállási időszakban nyújtott műszaki mentési és vontatási költségek a Szállítót terhelik.
- 10.7. A jótállás és a szavatosság további szabályait a jelen szerződést megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációjának 7. részét képező „vevőszolgálati szerződéses feltételek” tartalmazza.

## 11. Kapcsolódó szolgáltatások

11.1. A Szállító köteles az alábbi szolgáltatásokat biztosítani:

- gyártásközi ellenőrzés biztosítása
- első forgalomba helyezés előtti gyári végátvétel,
- beüzemelés, próbaüzemeltetés, (a forgalomba helyezés előtti átvétel és/vagy az átvételi ellenőrzés során a Vevő képviselője kapjon lehetőséget összesen max. 20 km-es futáspróbára)
- a leszállítandó autóbuszokhoz az 1. számú melléklet szerinti táblázatban foglaltak szerinti dokumentációk biztosítása, legkésőbb a jármű átadásakor,

- e. a Vevő szakemberei részére biztosított részletes oktatási-képzési rendszer, melyet a Dokumentáció 7. Részében foglaltak szerint köteles kidolgozni,
- f. hatósági és egyéb engedélyeket beszerzi, a járműveket levizsgáztatja saját költségén (kivéve a vagyonszerzési illetéket és Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás költségét).
- g. jótállási, szavatossági kötelezettségek teljesítése.

## **12. Pótalkatrészek**

- 12.1. A Szállító köteles az 10.4. ponton kívüli pótalkatrészeket és alkatrészeket, továbbá a jótállási időtartamot követően a gyorsan kopó alkatrészeket a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 10 munkanapon belül szállítani.
- 12.2. A Szállító köteles az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges, az ajánlatban meghatározott anyagokat és a Szállító által előállított, vagy forgalomba hozott pótalkatrészeket a dokumentáció 6. része szerinti garantált élettartam végéig biztosítani.
- 12.3. Amennyiben a pótalkatrészek gyártását megszüntetik, a Szállító köteles 6 hónappal előzetesen értesíteni a Vevőt a várható beszüntetésről, és ha a Vevő erre igényt tart - a beszüntetés után el kell juttatni a Vevőhöz a pótalkatrészek tervrajzát és specifikációit, anélkül, hogy ezzel kapcsolatban a Vevőt költségek terheljék.

## **13. A szerződések módosítása**

- 13.1. A jelen szerződést a hatályos Kbt. 303. §-ában foglaltak szerint lehet módosítani. Szerződés módosítás esetében érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződések módosítására vonatkozó rendelkezéseit is.

## **14. Alvállalkozói szerződések**

- 14.1. A Szállító teljesítésében csak az ajánlatában megjelölt alvállalkozó működhet közre. Ha a szerződéskötést követően - a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében - beállott lényeges körülmény miatt a szerződés vagy annak egy része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozóval, a Szállító írásos kérése alapján a Vevő más megjelölt szervezet (személy) közreműködéséhez is hozzájárulhat írásban, ha az megfelel a közbeszerzési eljárásban az alvállalkozókra meghatározott követelményeknek.





## 15. Vis major

- 15.1. Ezen pont értelmében lehetetlenülést eredményező ellenállhatatlan erőnek minősül minden olyan rendkívüli esemény, amelyet a Szállító a szerződés megkötésekor nem láthatott előre és nem háríthatott el, és amely nem vezethető vissza a Szállító saját hibájára vagy gondatlanságára. Az ilyen események lehetnek: háborúk vagy forradalmak, tűzvészek, árvizek, járványok, vesztegzárak és szállítási tilalmak, amelyek megakadályozták a Szállítót abban, hogy szerződéses kötelezettségeit teljesítse. A Szállítónál, valamint a jelen Szerződéssel érintett alvállalkozónál kialakult sztrájk helyzet nem minősül vis majornak.
- 15.2. Ha vis major helyzet áll elő, a Szállítónak haladéktalanul, írásban értesítenie kell a Vevőt a helyzetről és a helyzet okáról. Ha a Vevő másképpen nem rendelkezik írásban, a Szállítónak folytatnia kell szerződéses kötelezettségeinek teljesítését az adott helyzetben elvárható gondosság határáig, és az összes ésszerű, vis major esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében.

## 16. A Szerződés megszűnése

- 16.1. A jelen szerződés megszűnik abban az esetben, amelyről a hatályos Kbt. a 306. §-ában rendelkezik. A szerződés megszűnésének esetköreiben kivétel nélkül érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseit.

## 17. Jogvitás ügyek elintézése

- 17.1. A Vevő és a Szállító megtesznek minden erőfeszítést, hogy a Szerződés alapján, vagy azzal kapcsolatban közöttük felmerülő bármilyen nézeteltérést, vagy vitát békés úton rendezzen, közvetlen tárgyalás útján.
- 17.2. Ha a Vevő és a Szállító az ilyen közvetlen tárgyalások megkezdésétől számítva 30 napon belül nem tudják békés úton megoldani szerződéses vitájukat, a felek a jogvita eldöntésére kikötik a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara mellett szervezett Állandó Választott Bíróság kizárólagos hatáskörét és illetékességét, azzal, hogy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara mellett szervezett Állandó Választott Bíróság mindenkor hatályos eljárási szabályzata szerint három választott bíróból álló tanácsban jár el. A választott bírósági eljárásban a Vevő oldalán a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárásban a Vevő nevében eljáró megbízott is jogosult részt venni, vagy beavatkozni.

## 18. Nyilatkozatok

- 18.1. A felek a Szerződéssel kapcsolatos összes, egymásnak adott nyilatkozatát/ értesítést, a szerződés értelmében írásban, e-mail, vagy telefax formájában küldik egymásnak és azt írásban visszaigazolják.

18.2. A nyilatkozathoz jogkövetkezmény akkortól fűződik, amikor az a címzetthez megérkezik.

## 19. Az irányadó jog


19.1. A jelen szerződésre a magyar jog szabályai az irányadóak

Budapest, 2009 február 05.

  
 .....  
 EvoBus Hungária Kereskedelmi Kft.  
 Szállító

<p><b>EvoBus</b>          EvoBus Hungária Kereskedelmi Kft.          Mercedes-Benz autóbusz értékesítés          1133 Budapest, Kárpát u. 21.          Adószám: 12938713-2-41 01</p>
--

   
 .....  
 CIB Lízing Zrt.  
 Vevő CIB Lízing Zrt.  
 1138 Budapest, Váci út 140.  
 369.

  
 .....  
 Agria Volán Zrt.  
 Ajánlatkérő

**AGRIA VOLÁN Zrt.**  
 3300 Eger, Mátyás király út 134.  
 KHB Nyrt.: 10403507-35015442  
 Adószám: 11163101-2-44