

**KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS EGER VÁROS  
KÖZIGAZGATÁSI HATÁRAIN BELÜL MENETRENDSZERINTI-,  
HELYI-, KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT  
MŰKÖDTETÉSÉRE**

**a szerződés 4 . sz. melléklete  
a 2010.01.01-i állapotnak megfelelően**

**A szolgáltatást nyújtó járműállomány**

| Sorszám | FRSZ    | Gyártmány | Típus  | Pontos típus | Feladat  | Beszerezés dátuma | Autóbusz kialakítása (sz:szóló) (cs: csuklós) | Összes férőhely | Futástelítettség (ekm) | Kor (év) |
|---------|---------|-----------|--------|--------------|----------|-------------------|---|-----------------|------------------------|----------|
| 1.      | AEU-225 | Ikarus    | 260    | 260.06       | 30       | 1990.11.22        | sz  | 97              | 910,856                | 14,7     |
| 2.      | AVC-934 | Ikarus    | 280    | 280.06       | Tartalék | 1991.03.08        | cs  | 150             | 852,963                | 13,7     |
| 3.      | AVE-990 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1990.01.03        | cs  | 150             | 909,793                | 15,7     |
| 4.      | AVE-992 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1990.01.03        | cs  | 150             | 917,616                | 15,7     |
| 5.      | AVE-993 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1990.01.03        | cs  | 150             | 968,487                | 13,6     |
| 6.      | BPG-949 | Ikarus    | 280    | 280.02       | 30       | 2003.11.20        | cs  | 143             | 286,656                | 14,5     |
| 7.      | BRF-187 | Ikarus    | 280    | 280.06       | Tartalék | 1992.05.18        | cs  | 143             | 646,01                 | 17,6     |
| 8.      | BRF-827 | Ikarus    | 260    | 260.06       | Tartalék | 1988.01.27        | sz  | 97              | 750,57                 | 21,5     |
| 9.      | BRF-911 | Ikarus    | 280    | 280.06       | Tartalék | 1987.12.15        | cs  | 150             | 1 058,34               | 16,7     |
| 10.     | BRF-914 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1988.06.06        | cs  | 150             | 991,01                 | 16,3     |
| 11.     | CTG-972 | Ikarus    | 260    | 260.02       | 30       | 1993.01.01        | sz  | 97              | 698,81                 | 14,5     |
| 12.     | CTG-990 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1994.01.18        | cs  | 143             | 689,90                 | 16,7     |
| 13.     | CTG-991 | Ikarus    | 280    | 280.02       | 30       | 1994.01.18        | cs  | 143             | 707,52                 | 16,7     |
| 14.     | CTG-992 | Ikarus    | 280    | 280.02       | 30       | 1994.01.18        | cs  | 143             | 666,08                 | 16,7     |
| 15.     | DUD-770 | Ikarus    | 280    | 280.40A      | 30       | 1997.09.16        | cs  | 141             | 590,65                 | 12,0     |
| 16.     | DUD-771 | Ikarus    | 280    | 280.40A      | 30       | 1997.09.16        | cs  | 141             | 592,29                 | 12,5     |
| 17.     | DZA-825 | Ikarus    | 260    | 260.02       | 30       | 1996.01.01        | sz  | 97              | 522,17                 | 16,6     |
| 18.     | DZA-826 | Ikarus    | 280    | 280.02       | 30       | 1996.10.25        | cs  | 143             | 476,57                 | 12,8     |
| 19.     | DZC-235 | Ikarus    | 280    | 280.02       | 30       | 1994.11.11        | cs  | 143             | 663,96                 | 14,8     |
| 20.     | GDK-567 | Ikarus    | E94    | E94.60       | 30       | 1997.01.17        | sz  | 100             | 531,78                 | 13,0     |
| 21.     | HAE-194 | Ikarus    | C80    | C80.40A      | 30       | 1999.08.24        | cs  | 141             | 508,88                 | 10,4     |
| 22.     | HAE-195 | Ikarus    | 260    | 260.30       | 30       | 1999.08.24        | sz  | 92              | 520,51                 | 10,4     |
| 23.     | HCA-775 | Ikarus    | C80    | C80.40A      | 30       | 1999.12.06        | cs  | 141             | 490,08                 | 9,9      |
| 24.     | HCA-776 | Ikarus    | C80    | C80.40A      | 30       | 1999.12.06        | cs  | 141             | 480,74                 | 9,9      |
| 25.     | HKH-817 | Ikarus    | 280    | 280.06       | 30       | 1990.01.03        | cs  | 150             | 947,85                 | 15,7     |
| 26.     | HNF-499 | Ikarus    | C80    | C80.40       | 30       | 2001.02.15        | cs  | 147             | 383,04                 | 8,9      |
| 27.     | HPR-794 | Ikarus    | 412    | 412.30 A2    | 30       | 2001.07.31        | sz  | 100             | 347,98                 | 8,4      |
| 28.     | IKP-867 | MAN       | SG     | SG 263       | 30       | 2003.01.21        | cs  | 150             | 327,62                 | 7,0      |
| 29.     | JIW-657 | Mercedes  | O.345G | O.345G       | 30       | 2004.09.30        | cs  | 149             | 223,81                 | 5,3      |
| 30.     | JXW-645 | Kravtex   | Credo  | Credo BC     | 30       | 2005.10.25        | sz  | 91              | 199,31                 | 4,2      |
| 31.     | JXW-646 | Kravtex   | Credo  | Credo BC     | 30       | 2005.10.25        | sz  | 91              | 198,47                 | 4,2      |
| 32.     | JXW-647 | Kravtex   | Credo  | Credo BC     | 30       | 2005.10.25        | sz  | 91              | 190,59                 | 4,2      |
| 33.     | KAH-144 | MAN       | SG     | A75 / SG     | 30       | 2006.10.24        | cs  | 145             | 145,11                 | 3,2      |
| 34.     | KFM-097 | Ikarus    | C80    | C80.40       | 30       | 2001.02.15        | cs  | 147             | 436,44                 | 8,9      |
| 35.     | KHB-282 | MAN       | SG     | A75 / SG     | 30       | 2006.11.08        | cs  | 145             | 138,57                 | 3,2      |
| 36.     | KXG-162 | ARC       | 134.01 | 134.01       | 30       | 2007.12.28        | sz  | 106             | 86,56                  | 2,0      |
| 37.     | KXG-163 | ARC       | 134.01 | 134.01       | 30       | 2007.12.20        | sz  | 106             | 86,96                  | 2,0      |
| 38.     | KXG-164 | ARC       | 134.01 | 134.01       | 30       | 2007.12.28        | sz  | 106             | 81,90                  | 2,0      |
| 39.     | LHV-041 | ARC       | 187.02 | 187.02       | 30       | 2008.08.18        | cs  | 176             | 61,44                  | 1,4      |
| 40.     | LHV-042 | ARC       | 187.02 | 187.02       | 30       | 2008.07.30        | cs  | 176             | 66,29                  | 1,4      |
| 41.     | LLA-831 | ARC       | 134.01 | 134.01       | 30       | 2009.02.27        | sz  | 106             | 26,10                  | 0,8      |
| 42.     | LLA-832 | ARC       | 134.01 | 134.01       | 30       | 2009.01.28        | sz  | 106             | 42,12                  | 0,9      |
| Átlag   |         |           |        |              |          |                   |   | 130             | 486,25                 | 10,3     |

Eger, 2010. január 4. nap

.....  
**Eger Megyei Jogú Város részéről**  
**polgármester**

.....  
**AGRIA VOLÁN ZRT. részéről**  
**vezérigazgató**