

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS EGER VÁROS KÖZIGAZGATÁSI
HATÁRAIN BELÜL MENETRENDSZERINTI-, HELYI-, KÖZFORGALMÚ
AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT MŰKÖDTETÉSÉRE

SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről az
Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata (3300 Eger, Dobó tér 2.)

Képviseli: Dr. Nagy Imre polgármester

Adószám: 15379841-2-10

Számlaszám: Raiffeisen Bank Rt. 12033007-00102883-00100003

(továbbiakban **Önkormányzat**),

valamint az

Agria Volán Rt. (3300 Eger, Mátyás király út 134.)

Képviseli: **Kelemen Imre vezérigazgató**

Adószám: 11163101-2-10

Számlaszám: KHB Rt. 10403507-35015442

(továbbiakban **Szolgáltató**)

között Eger város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének biztosítása érdekében, a 2004. évi XXXIII. törvény (továbbiakban AMSZ), valamint a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény alapján, annak felismeréseképpen, hogy Eger város közforgalmú közlekedésének ellátása és kiszolgálása a jövőben is fontos feladat a város fenntartható működése és fejlődése érdekében.

1. A közszolgáltatási szerződés tartalma

- 1.1. Jelen szerződés keretében, az Önkormányzat megbízza a Szolgáltatót Eger város közigazgatási határain belül a menetrendszerinti, helyi-, közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat kizárólagos jellegű működtetésére. A felek megállapodnak arról, hogy a szerződést üzleti titokként kezelik, az utazási feltételek, a díjszabás és a menetrend kivételével, mely részei a szerződésnek, az utazóközönség tájékoztatásához felhasználhatóak. Az üzleti titokkör meghatározása során Szerződő felek az AMSZ, a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. tv., valamint a közpénzek felhasználásával, a köztulajdon használatának nyilvánosságával, átláthatóbbá tételével és ellenőrzésének bővítésével összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2003. évi XXIV. törvénnyel módosított 1992. évi XXXVIII. tv. (Államháztartási tv.) rendelkezéseinek megfelelő alkalmazásával járnak el. Ennek megfelelően a szerződés megnevezésére (típusára), tárgyára, a szerződést kötő felek nevére, a szerződés értékére, valamint ezen adatok változásaira vonatkozó valamennyi adat nyilvános és ilyenként az Önkormányzat részéről nyilvánosságra hozandó.
- 1.2. Az Önkormányzat a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával, az 1. pont alapján a Szolgáltatót bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki részbeni ellátásra, illetve abban való részvételre

szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni.

- 1.3. A Szolgáltató nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra.
- 1.4. A Szolgáltató az Önkormányzat által ismert, díjszabás és utazási feltételek alapján (1. sz. melléklet), valamint 3. sz. a mellékletben részletezett vonalhálózaton, az ott felsorolt megállóhelyek igénybevételével, menetrend szerint nyújtja szolgáltatását.
- 1.5. A Szolgáltató kijelenti, hogy a feladatok biztonságos és üzembiztos ellátásához – az Önkormányzat által ismert állapotban lévő - személyi-, tárgyi- és vagyoni feltételekkel, valamint a szükséges hatósági engedélyekkel rendelkezik. A Szolgáltató személyi állománya rendelkezik a járművek vezetéséhez szükséges hatósági engedélyekkel. A Szolgáltató tulajdonában vannak a járművek, az azok üzemeltetéséhez szükséges javítóbázis, a forgalom lebonyolításához szükséges TESCO Áruház elnevezésű végállomás épülete. A Szolgáltató a 4. sz. mellékletben részletezett járműállománnyal látja el a menetrendszerinti személyszállítás feladatait.
- 1.6. A Szolgáltató Minőség –és Környezetirányítási Rendszer (ISO 9001:2000, ISO 14001:1996) szerint végzi tevékenységét az ott meghatározott minőségi jellemzők állandó szinten tartása, illetve – az adott társadalmi-gazdasági körülmények lehetőségeiből és elvárásaiból adódó –emelése mellett.
- 1.7. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az eszközállomány állapotának, a szolgáltatás színvonalának, a férőhely-kilométerek számának, illetve a csúcsidőben indított járatok számának emelése többletköltséget ró a Szolgáltatóra, melynek ellentételezésére igényt tarthat.
- 1.8. Az Önkormányzat a tulajdonában lévő autóbusz-megállóhelyeket, végállomásokat és fordulóhelyeket a Szolgáltató használatába adja, illetve az egyéb tulajdonban lévő szükséges fordulóhelyek használhatóságát a szolgáltató számára térítésmentesen biztosítja, miközben az előbbi infrastruktúra elemek folyamatos üzemeltetéséről és karbantartásáról (közvilágítás, hó- és síkosság-mentesítés, kátyúzás, stb.) gondoskodik. A használatba adás nem terjed ki az utasváró pavilonok és tartozékaik reklám-célú hasznosítási jogának átadására.
- 1.9. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a közúti torlódások növekedésével az autóbuszok menetideje növekszik, így állandó járműállomány mellett, a Szolgáltató az indított járatok számának csúcsidőben történő csökkentésére kényszerülhet.
- 1.10. A Szolgáltató tájékoztatja az Önkormányzatot, hogy közszolgáltatási szerződés keretében helyközi menetrendszerinti autóbusz-közlekedést, különjárat- és szerződéses fuvarozást is végez szolgáltatásként. A Szolgáltató belső szabályzatban rögzíti az általa végzett tevékenységek költség-bevétel elhatárolásának rendjét. Az elszámolást a Szolgáltató következetesen alkalmazza és azt csak indokolt esetben az Önkormányzat előzetes tájékoztatását követően változtatja meg.
- 1.11. A Szolgáltató évente biztosítja az Önkormányzat részére az utaskilométer, a férőhelykilométer és a férőhely kihasználási mutató elnevezésű adatokat.

- 1.12. Az Önkormányzat az autóbusz-vonalhálózatot képező utak lezárásával, forgalmi rendjének módosításával kapcsolatban kikéri a Szolgáltató véleményét. A közműépítések és egyéb ideiglenes forgalomelterelések, illetve lezárások alkalmával az Önkormányzat a Szolgáltatót tájékoztatja.
- 1.13. A bejelentések kezelését a felek az AMSZ törvényből eredően megosztják egymás között. A Szolgáltató kezeli a személyzettel és a tárgyi feltételekkel kapcsolatos bejelentéseket. Az Önkormányzat kezeli a menetrend és a vonalhálózat kialakításával, a tarifával és díjszabási rendszerrel, a megállóhelyek elhelyezésével kapcsolatos kéréseket, illetve bejelentéseket.
- 1.14. A felek megállapodnak, hogy az egri helyi járat közlekedésben keletkező menetdíjbevétele és árkiegészítés a Szolgáltatót illeti meg.
- 1.15. A felek a szolgáltatás ellenértékéről az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény előírásait figyelembe véve a tárgyévet megelőző év utolsó önkormányzati közgyűlés időpontjáig megállapodnak. A megállapodás hiánya bármely fél számára felróható okból bekövetkezően, a közszolgáltatási szerződés súlyos megszegésének minősül, így indokként szolgálhat a szerződés felmondására.
- 1.16. A felek a szerződés folyamatos értékelésére, az esetleges módosítások előkészítésére és a szerződés teljesítése során felmerült vitás esetek rendezésére, közös bizottságot hozhatnak létre.

2. A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő jogok és kötelezettségek

2.1. Az Önkormányzat jogosult:

- 2.1.1. A Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül.
- 2.1.2. A szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglalt teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli – soron kívüli, illetve eseti értékelésére.
- 2.1.3. A menetrendek módosításának kezdeményezésére, az ahhoz szükséges alapadatok (utasszám, utazási szokások, módválasztási tényező, stb.) szolgáltatóval együttműködve történő felmérésére.
- 2.1.4. A menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztatás stb.) érintő módosítások kezdeményezésére, erre vonatkozó javaslatok megtételére.
- 2.1.5. Az Önkormányzat hatáskörébe tartozó menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás egészére, illetve annak egy meghatározott részére, valamint a

tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások kizárólagos ellátási jogának megadására.

2.2. Az Önkormányzat köteles:

- 2.2.1. A Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére.
- 2.2.2. A Szolgáltatónak a közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására, az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására, a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre, kizárólagosság megadására vagy az alóli mentességre, alvállalkozó bevonására vagy annak megszüntetésére vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására a módosítás iránti kérelem beadástól számított 30 napon belül. Az Önkormányzat a díjmegállapítással, díjalkalmazással és annak megváltoztatásával összefüggő eljárása során az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. Tv. szabályainak megfelelően jár el.
- 2.2.3. Az adott település rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a Szolgáltatóval egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a Szolgáltatóval.
- 2.2.4. A tulajdonában lévő autóbusz-megállóhelyeket, végállomásokat és fordulóhelyeket a Szolgáltató használatába adni, illetve az egyéb tulajdonban lévő szükséges fordulóhelyek használhatóságát a szolgáltató számára térítésmentesen biztosítani.
- 2.2.5. Biztosítani az autóbusz-forgalomhoz szükséges és megfelelő állapotú (különös tekintettel a burkolat minőségére, a hó- és síkosság-mentesítésre) utakat, megállóhelyeket, forduló helyeket.

2.3. A Szolgáltató jogosult:

- 2.3.1. A ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosító bevételekre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok stb.) és a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, beruházási, fejlesztési és egyéb támogatás, juttatás, veszteségtérítés stb.).
- 2.3.2. Szerződésben rögzítetten vagy más garanciákkal biztosítottan stabil és kiszámítható működési feltételekre.
- 2.3.3. Mentességet kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól az AMSZ-ben meghatározott feltételek fennállása esetén.
- 2.3.4. Menetrend módosítás – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére.
- 2.3.5. A szolgáltatás ellenértékének, a menetrend szerinti autóbuszjáratokon alkalmazható legmagasabb hatósági árak és/vagy az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére.

- 2.3.6. A menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére.
- 2.3.7. Az Önkormányzatnak a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni.
- 2.3.8. Más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – az Önkormányzat részére történő tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

2.4. A Szolgáltató köteles:

- 2.4.1. A közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére.
- 2.4.2. Utazási igények folyamatos figyelemmel kísérésére, indokolt esetben menetrend módosítás kezdeményezésére.
- 2.4.3. Az Önkormányzatot tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítás végzéséről.
- 2.4.4. A menetrend és az utazási feltételek – ide értve a díjszabást is – közzétételére (beleértve az időközi változásokat is) külön kiadványban, internetes honlapon, a szórólapokon, illetve tájékoztatókban, valamint a helyi médiák csatornáin keresztül.
- 2.4.5. Utastájékoztatást adni az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, az igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről a helyben szokásos és lehetséges módon.
- 2.4.6. A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötésére – ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn.
- 2.4.7. Az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának – kiemelten és utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben.
- 2.4.8. Önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére.
- 2.4.9. A menet- és bérletjegyeket megtervezni, legyártatni, árusítani és ellenértéküket, a viteldíjat közvetlenül az utasoktól beszedni.

3. A szerződés módosítása

- 3.1. A szerződés bármely fél kezdeményezésére – a felek tárgyalást folytatnak minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására, stb. lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokolttá teszik – módosítható.
- 3.2. Szerződés módosításának minősül a menetrend módosítása. Abban az esetben, ha a módosítással az adott év összes kilométer-teljesítménye nem változik, a Szolgáltató - a tárgy évre a felek által közösen a szolgáltatás ellenértékeként megállapított összeghez képest - újabb finanszírozási igénnyel ez okból eredően nem lép fel.
- 3.3. A szerződés és annak módosításai aláírására az AMSZ tv. értelmében az Önkormányzat képviselőjében a Polgármester, a Szolgáltató képviselőjében a társaság első számú felelős vezetője jogosult.

4. A menetrend kialakításának folyamata

- 4.1. A menetrend tervezése az Önkormányzat feladata, melyet a Szolgáltató jelen szerződés időtartamára átvállal. A tervezéshez szükséges alapadatokat a felek közösen állapítják meg. A menetrend megváltoztatása évente lehetőleg egy alkalommal, a helyközi autóbusz-közlekedés és a MÁV Rt. menetrend változásának időpontjában történik.
- 4.2. A Szolgáltató évente egy alkalommal menetrendi javaslatot készít az 1. pont alapján. A benyújtott menetrendi javaslatot az Önkormányzat jegyzője a beérkezéstől számított 30 napon belül megvizsgálja, és jóváhagyás után a Szolgáltatónak megküldi.
- 4.3. A menetrend módosításával járó, de kisebb változtatást (járat indítási idejének korrigálása, járatí útvonál módosítása, követési időköz módosítása, ünnepi forgalom szervezése, ideiglenes útlezárásokból eredő elterelés) a Szolgáltató az Önkormányzat felhatalmazása alapján, saját hatáskörében elvégezheti, melyről tájékoztatást küld az Önkormányzat számára.
- 4.4. Az Önkormányzat részéről fellépő menetrend-változtatási igény esetén a Szolgáltató megvizsgálja a módosítás gazdasági hatásait és 30 napon belül nyilatkozik a teljesítés feltételeiről. Az Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt az infrastruktúrális, jogszabályi, pénzügyi feltételek teljesülése esetén mindenkor kielégíti.

5. A szerződés felmondása

- 5.1. A szerződést legalább 6 hónapos felmondási idővel bármelyik fél írásban felmondhatja, ha a szerződésben rögzített kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl. a gazdálkodást vagy a vállalt

kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és hatása) előreláthatóan nem lesz lehetősége. Ezt a körülményt a felmondás benyújtójának indokolnia és indokait valódiságát kétséget kizáróan igazolnia kell.

- 5.2. Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni.
- 5.3. A szerződést bármelyik fél indokolás nélkül felmondhatja, azonban a felmondási idő nem lehet kevesebb 1 évnél.

6. A szerződéses kötelezettségek súlyos megszegésének esetei

6.1. Az Önkormányzat részéről:

- 6.1.1. Jogszabály, az Önkormányzat közgyűlésének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – történő megfizetése a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül.
- 6.1.2. A közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrendszerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával -, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.
- 6.1.3. Ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.
- 6.1.4. A felek között a jelen szerződés 1.15 pontjában meghatározott megállapodás hiánya bármely fél számára felróható okból bekövetkezően, a közszolgáltatási szerződés súlyos megszegésének minősül, így indokként szolgálhat a szerződés felmondására.

6.2. A Szolgáltató részéről:

- 6.2.1. A közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrendszerinti autóbusz-közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése.
- 6.2.2. Az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően eltérően történő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése.
- 6.2.3. A menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyt határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.
- 6.2.4. Az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

7. A szerződés megszűnése

- 7.1. Megszűnik a szerződés felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

8. Záró rendelkezések

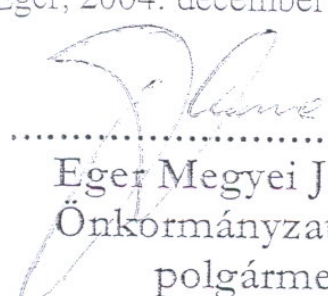
- 8.1. A felek vitás esetekben elsősorban a közös bizottság útján egyeztetnek, ennek eredménytelensége esetén – hatáskörtől függően - az Egri Városi Bírósághoz, vagy a Heves Megyei Bírósághoz fordulnak, a bíróság döntését a felek magukra nézve kötelezően elfogadják.
- 8.2. A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. és az AMSZ tv. előírásai alkalmazandók.

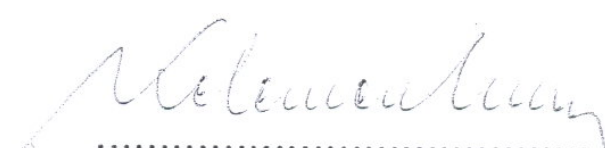
- 8.3. A jelen szerződés hatályba lépésével egyidejűleg a felek között 1997. júniusában Eger Megyei jogú Város tömegközlekedésének biztosítása tárgyában létrejött megállapodás megszűnik.

9. A szerződés hatálya

- 9.1. Jelen szerződés 2005. január 1-től 2012. december 31-ig terjedő határozott időtartamra köttetik meg. A szerződés nem hosszabbítható meg.

Eger, 2004. december 20. nap


.....
Eger Megyei Jogú Város
Önkormányzata részéről
polgármester


.....
AGRIA VOLÁN RT. részéről
vezérigazgató

